



Veteranvoغن

Nr. 5 – 2015 Årgang 40

Tur til Borgward-treff i Wilhelmshaven
Gamle Svarten • Brokelandsheia • Vinterlagring
Drangedal bygdetun • Skogsvrak i Drangedal
Kulturminnedagen • Slevollen Høstmarked
Gamle bilder fra Bøle • Drivstoff • Norgesløpet
Innkalling til årsmøte

Allard-Hudson-Kolls-Reyco-Packard-Opel-Essex-Citroën-Chevrolet

Ford-Legemadler-Ferrari-Jensen-Duesenberg-Jaguar-Cord-Delage-19



Mercedes-Benz-Dodge-Ford

Formann:

Gunleik Kjestveit
Tlf: 35973858 / 951 47 901
E-mail: gunleikk@gmail.com

Nestformann

Torfinn Dale. Tlf: 911 90 595
E-mail: torfi-d@online.no

Sekretær:

Jarle Rønjom Tlf: 404 12 824
E-mail: jarle.ronjom@hotmail.no

Kasserer:

Arild Johnsen Tlf: 922 34 204
E-mail: arild.johnsen@skien.online.no

Styremedlemmer:

Jan Arthur Pettersen
Tlf: 35 97 25 18 / 909 13 612
E-mail: j-a-p@online.no

Ulf Stuwitz Røvik -Larsen

Tlf: 91316526
E-mail: ulro@online.no

1. varamann:

John Austad Tlf: 915 26 466
E-mail: john.austad@outlook.com

2. varamann:

Leif Ingar Liane Tlf: 907 56 419
E-mail: leifingar@byggmesterliane.no

Revisor:

Tor Erik Thorsteinsen
Knut Brekke E-mail: knubr@online.no

Ansvarlig for medlemslister og adresser:

Jan Arthur Pettersen
Tlf: 35 97 25 18 / 909 13 612
E-mail: j-a-p@online.no

Vaktmester Låve/Bolig:

Sigmund Aakvik Tlf: 951 11 454
E-mail: sigaak@online.no

Utleie av lokaler:

Sigmund Aakvik Tlf: 951 11 454
E-mail: sigaak@online.no

Besiktigelsespersoner:

Tore Wahlstrøm
E-mail: torewahl@online.no
Tlf: 35 59 04 47 / 901 99 362

MC

Inge Holt
Tlf: 908 40 564
E-mail: inge.holt@sf-nett.no

Teknisk bil:

Svein Ekornrød Tlf: 905 26 749
E-mail: sv-ekorn@online.no

Teknisk Motorsykkel:

Hans Olav Kise Tlf: 35 59 06 78 / 930 11 583
E-mail: hanskise@gmail.com

Rådgiver engelsk:

Stephen Cook Tlf: 35 54 53 56
Brian Thurston Tlf: 938 87 331

Rådgiver tysk:

Chr. Martens Tlf: 909 50 032

Rådgiver fransk:

Olav Skyllingstad Tlf: 35 51 25 19
E-mail: olavskyl@gmail.no

FORMÅL: Klubbens formål er å fremme interessen for historiske kjøretøy ved å ha et aktivt klubbmiljø som kan formidle faglig rettleiding og sosialt bindeledd for nye som gamle medlemmer. Klubben skal fremme interessen for å oppspore, restaurere og bevare kjøretøy av klassiske årganger av teknisk eller historisk interesse. Klubben skal arrangere turer, konkurranser, utstillinger og stevner for slike kjøretøy.

Årskontigent kr. 350,-. Husk forfall og konto nr. for nettbank.

HUSK!**Medlemsmøtene**

første torsdag i hver måned (unntatt juli).

Klubblokalet

“Låven” åpner fra kl. 18.00 – møtet begynner kl. 19.00.

Adressen er

Porsgrunnsveien 242
3736 Skien

REDAKSJONENS HJØRNE

I skrivende stund er det fredag 8. oktober. Sommeren er nesten over og høsten setter inn. Redaksjonen er samlet hos Jan Arthur, fulltallig. Vi har endelig fått tilbake vår trofaste medarbeider Ulf. Han har vært på Italiatur og sendt oss artikler. Vi har jeg kost meg med å lese om hans opplevelser både på veien ned og der nede. En 2CV kan brukes til så mangt. Velkommen hjem skal du være, Ulf.

Eplekake og is servers av Jan Arthur og livet er herlig. Han er flink til mye den karen. Jeg fikk en hyggelig e-post for en tid siden. Et av våre medlemmer, Espen Nordaunet, hadde vært på merketreff (Borgward) i Tyskland i sommer. I e-posten var det en god og underholdende reisebeskrivelse med mange bilder. Tusen takk.

I kveld er en av de positive utfordringene å velge mellom tilgjengelig stoff. Det gjør at vi kan lage et variert medlemsblad. Denne positive situasjonen vil også føre til at noe stoff må vente til neste nummer. Vær så snill å fortsette å sende inn stoff. Det er flott å ha stoff på lager!

På lørdag var kona og jeg på delemarked/høst treff på Slevollen. Vi var veldig heldig med været! Plassen var nesten helt full av biler og motorsykler. Variasjonen var stor blant kjøretøyene. Deleselgerne var blide og fornøyde og det samme var besøkende. Det var mange kjentfolk å hilse på. Og maten var god! TUSEN TAKK til alle som var med og arrangerte, det er ingenting som kommer av seg sjæl. Slike aktiviteter gjør mitt liv rikere! Det å kunne møtes slik i fred og frihet er stort. Det var mange fine kjøretøy å se på. Jeg gleder med til neste treff/delemarked og håper at det blir til våren. Da har jeg lyst til å sette av mer tid og la andre prosjekter hvile den dagen.

Jeg håper at finværet fortsetter en stund til. Høstturer med veterankjøretøy i fint vær er alltid hyggelig. Luften er klar og fargene i naturen er i forandring.

God høst!

Leif Hægeland

Epilog.

Møtet ble utsatt en uke. Onsdag 8. Oktober var vi samlet. Ulf var kommet hjem. Godt å ha deg hjemme igjen! Ivar Ruud var med og det var meget hyggelig. Eplekaka var god. Det ble en meget hyggelig kveld.



FORMANNEN HAR ORDET

Sommeren er forbi og vi på full fart inn i den mørke årstida. Det betyr mer tid til inne aktiviteter og ikke minst tid til å mekke for den som har noe å skru på. Vi har 5-6 måneder fram til rett over påske (2016) med mørketid og tidlig kvelder. Jeg ser bort fra helligdager og høytidsdager. Disse tilhører familien og nære venner, men alle disse hverdagskveldene hvor mange av oss burde være litt mere strukturerte. Sett av en kveld eller to i uka til å skru. Kom dere ut av godstolen og ut i garasjen. Det er mye du kan få gjort selv om vi er på vei mot den kalde årstida og du synes det er for kaldt. Da må du kle deg godt. Kanskje du må skaffe noen nye deler fra "Langt Vekk Istan". Det tar tid, men det har du nå, vis du setter i gang. Du har kanskje behov for hjelp eller råd fra andre. Det tar også tid, men det har du nå. Eller den av dere som allerede har noe å kjøre med, men har behov for div. reparasjoner eller småfiksing etter endt sesong. Nå har du tid. Sett i gang. En ting er sikkert. Noen av dere vil angre bittert når vi er kommet langt ut i april neste år og du da først våkner til liv. Du er på etterskudd. Det du kanskje kunne ha fått på veien til neste sommer er fortsatt et objekt.

Eller--- tar jeg så skamlig feil at de fleste av GVKs medlemmer er helt ferdig med å skru. Alt er på stell. Det må da være noen "yngre" medlemmer som ikke er helt kommet i mål. Jeg håper og tror at vi har noen "yngre" medlemmer i GVK slik at min formaning noen linjer lenger oppe ikke er helt bortkastet. Men jeg vet vi har en voksende eldre garde, medlemmer som har god tid og bruker tiden til å møtes flere



ganger i uka over en kopp kaffe og en hyggelig prat. De er kanskje ferdig med å skru, men det er ikke jeg. Hei så lenge.

Hilsen Gunleik



Rådgiver spansk:

Geir Havgar Tlf: 35 52 39 45 / 402 44 792
E-mail: geirhavga@gmail.com

Tilhenger Skien:

Arne Olav Haukenes
Tlf: 35 59 67 12 / 971 68 496

Kjøkken: Gunnulf Foss, Per Fredrik Semb.
Innkjøpsjef Jan Erik Halle

Huskomite: John Austad, Svein Stavlan,
Per Fredrik Semb og Sigmund Aakvik

Arkivar: Knut Brekke Tlf: 35 53 60 61

Redaksjonskomite:

redaksjon@gvk.no
Jan A. Pettersen
E-mail: j-a-p@online.no
Ulf Stuwitz Røvik-Larsen
E-mail: ulro@online.no
Jarle Rønjom
E-mail: jarle.ronjom@hotmail.no
Leif Hæeland
E-mail: leif.haegeland@gmail.com

Web-master:

Christer Sørensen Tlf. 908 62 850
webmaster@gvk.no

Delesalg:

Stein Haugseter Tlf: 913 93 540
E-mail: shaugseter@yahoo.no
Geir Grøtvik

Grenlandsrally:

Per Horst Tlf: 480 75 981
per@grenlandgolf.no

Grafisk produksjon:

Thure Trykk as, Skien Tlf: 35 90 55 90
www.thure-trykk.no

Innlegg til *Veteranvognen* mottas med takk!

UTGIVELSER I 2015:

nr. 6 deadline 1. desember

Utgivelse blir ca to uker senere.

GVK-effekter:

Klubbmerke kr. 30,-

Jakkemerke kr. 20,-

Klistremerke kr. 15,-

Fåes kjøpt på medlemsmøtene.

Forsiden:

Drangedal bygdetun, september 2015.
Foto: Jan Arthur Pettersen

INNKALLING TIL ÅRSMØTE 4. FEBRUAR 2016

Det avholdes årsmøte for Grenland Veteranvognklubbs medlemmer torsdag 4. februar 2016 i vårt klubbhus i Porsgrunnsvn. 242. Klubbhuset i Porsgrunnsveien 242 ligger på Nenset, i lyskrysset ved Biltilsynet midtveis mellom Skien og Porsgrunn.

DAGSORDEN

1. Godkjenne innkalling og dagsorden.
2. Valg av møteleder og referent.
3. Styrets årsberetning for siste beretningsår.
4. Klubbens reviderte regnskap for siste kalenderår. Revisorene skal gi skriftlig revisjonsrapport til styret senest 1 uke før årsmøtet.
5. Fastsetting av kontingent for det etterfølgende år (2017).
6. Budsjett for kommende år (2016).
7. Innmeldte saker. Saker som ønskes behandlet må være styret skriftlig i hende senest 31. desember. Saker om lovendring må være styret skriftlig i hende senest 1. desember
8. Utmerkelser.
9. Valg.

Medlemmene kan fremme forslag til kandidater til styret. Forslag til kandidater må være valgkomiteen i hende senest 3 uker før årsmøtet, dvs. torsdag 15. januar. Jfr. lovenes § 10.2 (Valg). Valgkomiteen består av Stian Hagen og Morten Hansen.

Sekretær Jarle Rønjom

Medlemsmøte i GVK – Låven, 1. oktober 2015

Nestformann Torfinn ønsket velkommen og forklarte at han var dagens erstatning for Gunleik. Ca. 70 stk. på møtet i kveld

• Referat fra forrige medlemsmøte ble godkjent.

• Arrangementer:

- Per og Geir skal igjen lage tur til Danmark våren 2016, men understreker at dette er en privat tur, Per informerte om dette.
 - Gunleik sjekker med klubben som ordner Rally Tronåsen om det går an å reservere plasser til løpet i 2016, Torfinn leste opp noe han hadde funnet om løpet.
 - Jan Arthur organiserer tur til Gunnars Garasje i Vestfold, det finnes 3 alternativer på denne turen. Jan Arthur ser på dette når det nærmer seg våren.
 - Sigmund var på Ekeberg og solgte boka vår. 7 stk. TAKK.
 - Teknisk marked på Slevollen 27. september. Takker igjen Jan Artur og Stein for MEGET godt gjennomført arrangement. 136 kjøretøy, MEGET BRA! Per oppfordret folk til å rydde i garasjen og selge på neste treff.
- ### • GVK er 50 år i 2018. Hva gjør vi? Arrangementer, norgesløpet, jubileumsboka, jubileumsfest osv.
- Torfinn mente at Norgesløpet burde vi som den store klubben vi er søke om. Gunnulf Foss meldte seg til tjeneste. Sigmund mente at komite måtte være på plass før vi eventuelt søker. Per Horst meldte også sin interesse om å være med i komiteen på forrige møte. Roar Christensen meldte seg til tjeneste om å arrangere jubileumsfesten. John har planene om bokprosjektet om jubileumsboka under kontroll. Andreas mente at styret må sette opp

en prioritert liste over aktivitetene, og se hva vi vil gjøre, slik at vi ikke gaper over for mye. Gunnulf mente at møtelokalene våre var for små til jubileumsfest.

• Forslag om salg av varme pølser i tillegg til salg av vafler på medlemsmøtene.

- Dette er utfordrende da det er liten plass på kjøkkenet til flere «kokker», det er i tillegg vanskelig å få noen til å gjøre det, så på nåværende tidspunkt ønsker ikke styret å innføre dette.

• Hobbymessa i Langesund 19. november.

- **Vedtak: klubben skal ha stand.** Vi må ha noen til å stå på stand. Samme opplegg som før. John Austad har meldt seg. Vi trenger flere, snakk med Jarle. Vi trenger også kjøretøy til messa. Stein oppfordret til delesalg. Hyggelig og sosial messe.

• Ny hjemmeside for GVK:

- Her er siden kommet på lufta, men ikke komplett enda. Det blir jobbet iherdig for og kvalitet sikre denne nå i løpet av kort tid.

Pause!

• Kveldens foredragsholder er:

- Knut Ottersen ønskes velkommen til kveldens møte. Knut er kjent for å ha utgitt bilboka og har samlet 100 års bilhistorie i Telemark mellom to permer, det gleder vi oss til å høre mer om. Dagen i dag 1. oktober er det faktisk 60 år siden bilsalget ble friggitt i Norge.

• Hva jobbes med på fremtidige spennende foredrag på medlemsmøtene?

- **Sikkert:** Gunleik skal vise gamle GVK filmer på november medlemsmøte.

- **Sikkert:** Jan Arthurs Juleshow i desember.
- Vi jobber med andre gode kandidater.

- **Flere gode forslag fra medlemmene er ønsket,** og det kom flere forslag, men vi trenger flere.

Medlemmenes 5 minutter

- Brian trengte garasje plass til bobilen sin. Han har også et gateskilt med jernbanegata, og han lurte på om noen kunne fortelle hvor det var hen. Det finnes Jernbanegata i Porsgrunn.
 - Torfinn hadde søkt råd hos Sigmund om sveising. Sigmund fortalte at han stort sett sveiset med øynene lukket. Torfinn hadde fulgt rådet med påfølgende sveiseblink.
 - Geir Danielsen ønsket seg regulator til Kadett 1961 og luftfilter til Volvoen sin.
 - Per informerte om fârikålfest 2 oktober.
 - Inge Valle fortalte en historie om en biltur.
 - John har selvplukk på grønnsaker, løk til 3,75 kr kiloen.
 - Det ble også diskusjon om oktantall og bly i bensin. Flere bensinstasjoner har fremdeles 98 oktan. Brian anbefalte Castrol Oktan Boost.
 - Det var lagt frem brosjyrer om rustbeskyttelse med sauefett hos et verksted på Raset. Rustbehandling koster 2200 kroner.
 - Andreas takket styret for at spørsmål fra salen ble styrebehandlet.
 - Sigmund fortalte om en gammelbiltur til Lillesand for 12 år siden.
- ### • Nye medlemmer
- Ingen nye medlemmer i kveld.
- ### • Nye Kjøretøy
- Ingen nye kjøretøy i kveld
- Geir Havgar tok trekningen, Deretter ønsket fungerende formann god tur hjem.

Referent: Jarle Rønjom



Tur til Borgward-treff i Wilhelmshaven

Den tyske klubben for alle bil-merkene innenfor Carl F.W. Borgward gruppen, arrangerer hvert år et treff for medlemmene for bilmerkene Borgward, Hansa, Lloyd og Goliath. I år ble treffet arrangert den 21. til 23. August i Wilhelmshaven i Nord-Tyskland.



Tekst og foto: Espen Nordaunet, Stathelle

Jeg bestemte meg for å ta en tur dit med min Borgward Isabella Coupe, 1957 modell. Det er jo svært få Borgwarder i Norge, der min er den eneste Coupe'en, og ingen organisert klubb. For å få informasjon og tilgang til forum etc, har jeg meldt meg inn i denne klubben.

Første etappe var til Oslo, via gamle "Sørlandske hovedvei" for å unngå motorveier, for å ta ferja til Kiel. Ankom Kiel om morgenen 21. Aug. La i vei på tyske "småveier", gjennom et utall små byer. Hastighet





på 80 - 90 km/t passet Borgward'en bra. Tok en lunch-pause i en by som het Itzehoe, og kjørte videre til Glückstadt, og tok en elve-ferje over til Wischafen. Siste etappe var til Wilhelmshaven. Hele strekningen fra Kiel var 255 km.

På fredag kveld var det samling av endel medlemmer, med middags-buffet og god drikke.

På lørdagen var det oppstilling av bilene på Wiesbadenbrücke i havneområdet. Det var et sted mellom 250 og 300 kjøretøy, både lastebiler, trehjulinger og mange varianter av Borgward, Hansa, Goliath og Lloyd. Det var også et område med delesalg, stort sett brukte deler og noe nytt.

Av de ca 30 Isabella Coupe'ene som var der, var nok min den eldste. Det var også en 7-8 cabriolet varianter av Coupe'en. Det ble opprinnelig totalt bygd om ca 20 coupe'er til cabriolet av karosseri-firma Deutz, og det er i ettertid også bygd om noen coupe'er.

Lørdag kveld ble det arrangert en fest-aften med god mat og drikke, samt taler og pris-utdelinger.

Søndag var det oppstilling av kjøretøyene på nytt, med en rundtur på ca 35 km langs kysten rundt Wilhelmshaven.

Etter at arrangementet var ferdig, startet hjemturen, første etappe til Husum (275 km) der det ble overnatting. På mandag fortsatte

turen gjennom Danmark, langs vestkysten, via Ribe, Thisted og Løkken til Hirtshals (465 km) og med Superspeed til Larvik på kvelden.

Det ble en lang tur for en gammel bil, totalt 1270 km, men bilen gikk som en klokke hele veien, uten noe som helst av problemer.

Det var en flott "Roadtrip", kjempefint vær, sol og 25 gr nesten hele tiden, delvis skyet på veien gjennom Danmark og noen få regndråper da jeg kom til Hirtshals.

Hjemmeside for Borgward-klubben;
www.borgward-ig.de

Bilmerket Borgward blir nå re-lansert, og en SUV blir presentert på bilutstillingen i Frankfurt i September. Det er barnebarnet til Carl F.W. Borgward som står bak, med en kinesisk lastebil produsent som finansierer prosjektet. Den norske designeren Einar Hareide har jobbet som sjefs-designer for nye Borgward i flere år.

Se også www.borgward.com



FAKTA**Carl F.W. Borgward og hans bilmerker**

I 1921 ble Borgward eier av eget firma, som solgte deler til Hansa-Lloyd fabrikken.

- Det første kjøretøyet kom i 1924, og var en 3 hjuls vare "sykkel" med en 1 sylindret to-takter på 2,2 hk laget av DKW.
- I 1926 ble en liten 3 hjuling, Goliath, presentert. Denne var mer billigende og hadde en større motor, også 2-takter.
- I 1929 gikk Borgward, sammen med Wilhelm Tecklenborg, inn som eiere av Hansa-Lloyd fabrikken, som hadde produsert biler siden 1906.
- I 1931 ble Hansa-Lloyd og Goliath slått sammen til et selskap, ledet av Borgward og hans kompanjong.
- I 1934 ble det presentert en liten personbil, Hansa 400 / 500, med en 2-sylindret 2-takter på 11 evt 12 hk.
- Senere i 1934 kom den første "ordentlige" bilen, en Hansa 1100, med 4-sylindret 4-takter, denne modellen ble produsert i ca 20.000 eksemplarer. Denne modellen kom også med en 6-sylindret motor, Hansa 1700, produsert i ca 6.000 eksemplarer. Denne Hansa 1700 klarte å passere den magiske 100 km/t grensen. Disse to modellene ble produsert frem til krigen.
- Rundt 1936 ble Borgward ene-eier av fabrikken. I perioden 1934 til 1939 ble det produsert både lastebiler og personbiler, med årsproduksjon på ca 20.000 kjøretøy i 1938, årsproduksjon i 1932 var 4.000.
- Like før krigen ble det også produsert en større modell Hansa 2300.
- Under krigen var det hovedsakelig lastebiler og militære kjøretøy som ble produsert.
- Etter krigen var 75 % av fabrikken lagt i ruiner, og Borgward selv var internert som krigsforbryter frem til 1948, da han begynte oppbyggingen av fabrikken. I 1949 begynte produksjon av tre-hjulingen Goliath, som ble et populært nyttekjøretøy hos håndverkere og bønder som fraktet varer. Lastebilproduksjonen fortsatte også.
- Mot slutten av 1949 kom Hansa 1500, som var den første nykonstruerte personbilen i Tyskland etter krigen. Denne hadde et amerikansk-inspirert utseende, og man snakket om "New Look from Bremen".
- I årene 1949 - 1951 kom det flere mindre og mellomstore modeller av Lloyd og Goliath.
- I denne perioden ble det også satset mye på racing, og Borgward sine modeller satte mange rekorder.
- I 1952 kom Borgward med en stor bil, Borgward Hansa 2400 med 82 hk.
- I 1954 kom det en helt ny modell, den nye Hansa 1500, også kalt Isabella. Hansa 1500/Borgward Isabella ble totalt produsert i mer enn 200.000 eksemplarer.
- Det ble også produsert en større modell kalt Hansa 1800 som også ble levert med dieselmotor.
- Produksjonen av de små Lloyd modellene, og mellomstore Goliath personbilene fortsatte også.
- Også Goliath tre-hjulinger og Borgward Lastebiler ble produsert.
- Borgward-gruppen hadde på denne tiden en eksport-andel på over 40%.
- I 1957 ble Isabella Coupe introdusert, og Hansa 1500 navnet ble erstattet av Isabella.
- I 1959 kom det en helt ny stor Borgward modell med en 2,3 liters 6-sylindret motor, kalt P100. Dette året kom det også en liten modell kalt Arabella, den kom også som Coupe.
- På 50 tallet frem til 1960 var Borgward-gruppen Tysklands tredje største bilprodusent, og det er produsert over 1 million kjøretøy.
- I 1961 ble det finansielle problemer, som endte i konkurs sommeren 1961, og nesten 13.000 arbeidere mistet jobbene sine. Det viste seg når konkurs-behandlingen var ferdig, at det allikevel var tilstrekkelige midler i boet, og at driften kunne ha fortsatt.
- Produksjonslinjen for den store modellen P100, ble flyttet til Mexico i 1963, og denne modellen ble produsert der fra 1967 til 1970.
- Carl F.W. Borgward døde 28. Juli 1963, 73 år gammel.

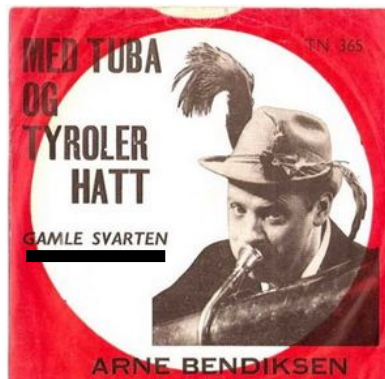


Produksjonsår: 1958-65
 Antall produsert: 243 996
 Hjulavstand: 260 cm Sporvidde
 foran/ bak: 128 / 130 cm
 Sylinder volum ccm: 1583 - 1778
 Motorteffekt: 65 - 95 hk
 Antall gir: 3 - 4



«Gamle Svarten»

Egentlig skulle den ha vært beige. Men det ble svart. Jan P. Wikheim bestilte en ny Volvo PV på slutten av 1961. På den tiden, i motsetning til nå, tok man til takke med det som ble tilbudt. Og så ble det som sagt svart, for det var den fargen som var tilgjengelig. Mange år senere gikk den under navnet «Gamle Svarten». Og da tenker vi ikke på den som Arne Bendiksen sang om i ønskekonserten i 1964. Det er nok noen i klubben med så lang hukommelse at de husker den.



Men da historien litt om litt kom for dagen mente Redaksjonen at W-1800 hadde levd et så langt og spennende liv at den fortjente mer enn to linjer under: Til salgs.

Eieren påstår at «Gamle Svarten», er noe for seg selv: Volvo PV 1962. Som ble produsert i 1961.

På den tiden skulle de nye årsmodellene ikke komme i nærheten av kunden før 1. januar. Men Jan hadde sine kontakter, og skiltene med W-1800 kom på plass så tidlig som 28. oktober 1961.



«Gamle Svarten» skulle egentlig bare vært en annonse i Veteranvognen: PV 1962-modell til salgs.

NY STARKARE PV 544 med B17

En ny och ännu starkare motor — B 17 — är en av de många tekniska nybetor som nu inflytt på Volvo PV 544.

Särskilt presenteras en ny modellvariant, Favorit, och ett nytt färgprogram.

PV som FAVORIT, 11 hk, 4-växlad
 PV som SPECIAL, 13 hk, 4-växlad
 PV som SPORT, 15 hk, 4-växlad

En helt ny utrustning för PV 544 innebär "standard" — regnar, källor på baksidorna i standardutförande PV har förutom de vanliga utrustningarna även, som exempelvis 17 hk, 19 hk, 21 hk, 23 hk, 25 hk, 27 hk, 29 hk, 31 hk, 33 hk, 35 hk, 37 hk, 39 hk, 41 hk, 43 hk, 45 hk, 47 hk, 49 hk, 51 hk, 53 hk, 55 hk, 57 hk, 59 hk, 61 hk, 63 hk, 65 hk, 67 hk, 69 hk, 71 hk, 73 hk, 75 hk, 77 hk, 79 hk, 81 hk, 83 hk, 85 hk, 87 hk, 89 hk, 91 hk, 93 hk, 95 hk.

Se - hör - kör nya
VOLVO
 Bergslagens Bil AB
 Lindsberg - Tel. 981/124 30
 Hällefors - Tel. 891/116 80 Kopparberg - Tel. 22



På den tiden befant han seg i Mosjøen som sambandsbefal i Hæren, og hadde en PV 1958. Som han lånte vekk etter at den nye var bestilt. Det gikk riktig galt, den var så svinaktig uheldig å gjøre to rundkast og ut av veibanen. Med Jans forlovede bak rattet. Det gikk heldigvis bra, de har feiret gullbryllup senere...

Jan P. Wikheims splitter nye PV kom med tog fra Sverige ikke lenge etter rundkastene. Svensken ble registrert W-1800 og var en riktig kraftkar. Det var den første modellen med B18 motor, som rommet ikke mindre enn 75 hk. Det var 15 hk mer enn den forrige PV-en, og under bryllupsreisen presterte den 145 km/t. på motorveien i Tyskland. Da var det den nygifte Bjørg som satt bak rattet. «Gamle Svarten», som altså den gang var ny, la ut med Bastøyfergen og fartet med de nygifte gjennom sju land. Det ble en 4300 km. lang bryllupsreise.



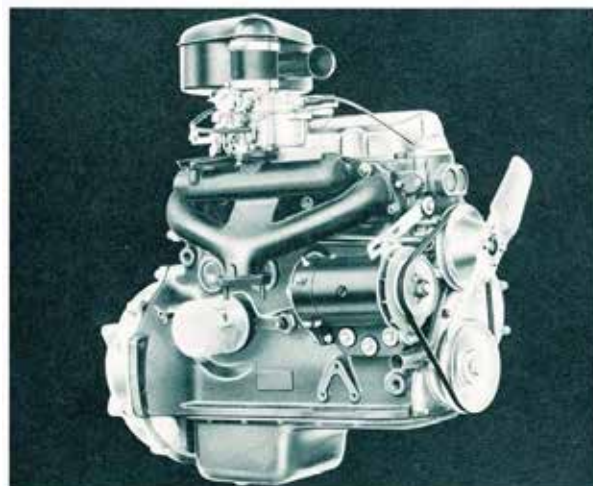
W-1800 har fungert som dagligbil i alle år. Riktignok har Jan hatt andre biler ved siden av. Men når de streiket, var det alltid «Gamle Svarten» som måtte dra dem hjem. Stort sett gikk det bra, men da «Gamle Svarten» fikk heftet en 11-seters van bakpå hengerfestet, ble det i tyngste laget.

Når en bil har levd i så mange år, er det ikke til å unngå at den har vært med på litt av hvert, ikke bare satt fartsrekord på bryllupsreise.

Da han og Bjørg var forlovet befant han seg i Mo i Rana, mens forloveden befant seg 10 mil lenger sør. Og man vil jo helst være der forloveden er når det lider mot kveld. Det ble en hastig kjøretur i mørket, og skiltet der det sto at veien var stengt ble ikke sett på som noen alvorlig hindring. Ikke før han sto midt ute i en innsjø, med vann langt opp på motoren. Siden Volvo PV ikke er konstruert som amfibiebil, ble det full stopp. Det så bokstavelig talt mørkt ut i det nord-Norske nattemørket, men på en eller annen måte fikk han motoren i gang igjen – og kunne tilbringe kvelden med Bjørg.



**NYA STARKARE
VOLVO** med *B18*



På den tiden var sikkerhetsbelter noe man ikke kjente til. Med en familie på to voksne og fem unger på ferietur i Volvoen ble ungene stablet der det var plass. Tre av dem satt i baksetet, den fjerde lå på tvers oppå dem, og minstemann ble plassert på hattehyllen bak.

Dramatikk har det heller ikke skortet på. Jan hadde tatt ut forgasseren for å overhale den uten å nevne det for Bjørg. Som ville kjøre på tur med den ene datteren. Hun satte seg i bilen og vred på tenningsnøkkelen. Bensinen sprutet ut, samtidig kom det en gnist fra tenningen og dermed var det full fyr. Heldigvis hadde Bjørg vett nok til ikke å åpne motorpanseret, så det sluknet av seg selv.



Da «Gamle Svarten» nærmet seg 25 års alder hadde en venn av Jan lånt bilen. Den ble påkjørt så ettertrykkelig bakfra, at den ble regnet som kondemnert. Jan fikk kjøpt vraket og reparerte den selv. Ti år senere plukket han den helt fra hverandre ned til den minste skrue og bygget den opp fra grunnen igjen. Nå fremstår den som da den kom med toget fra Sverige. I alle de årene Jan har hatt bilen, har han hatt et avslappet forhold til den. Den er 1100 kg, metall som er beregnet til å bli brukt. Ferdig med det!



Nå vurderer han altså å selge «Gamle Svarten». Som har vært en trofast sliter for samme eier i femti år. Om det er norsk rekord vites ikke, men det er ikke mange biler som kan smykke seg med en slik innsats.

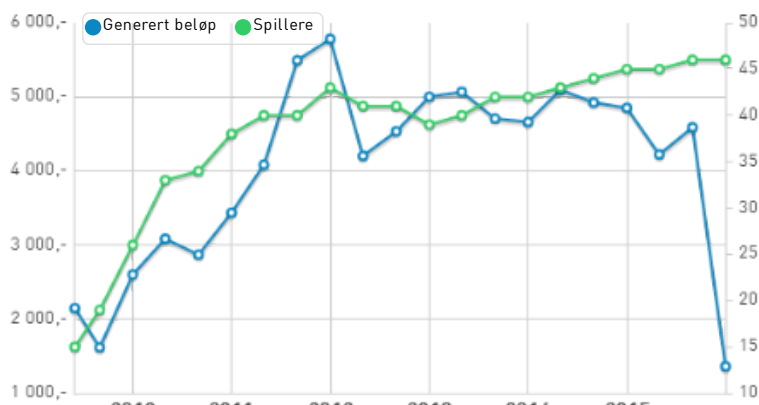
Ulf Stuwitz Røvik-Larsen Bilder: Jan P. Wikheim



GRENLAND VETERANVOGN KLUBB

Org.nr: 984 032 226
Porsgrunnsvegen 242
3736 SKIEN

Antall spillere: 46
Generert hittil i år: 10 172,82

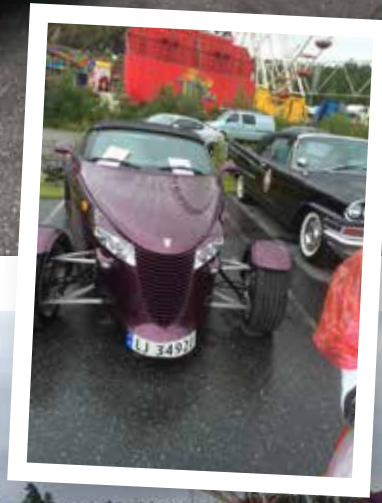


BROKELANDSHEIA

nok en gang

Nok en gang tok jeg og familien en tur til Brokelandsheiadagene.

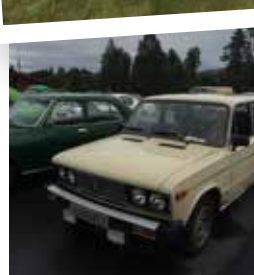
Mange veterankjøretøy hadde møtt opp selv om været var ganske ufyselig.



Tekst og foto: Jarle Rønjom

Jeg så at folk satt inne i bilene sine og spiste nista. Likevel var det mye folk for å se på alle bodene, tivoli og ved de gamle kjøretøyene. En buss, flere lastebiler. Amerikanerne er ofte i flertall, men her var det både Europeiske og Russiske biler. Den som pekte seg ut var en goggomobil med påfølgende campingvogn, sykkel på hengerfeste og moped. Det var også noen ganske nye biler som vil bli klassikere på sikt. Nyt bildene!







Vinterlagring

Nå nærmer vinteren seg med stormskritt og de fleste entusiast kjøretøy skal inn i dvale. I den forbindelse er det viktig å tenke på en del punkter som kan bety forskjellen på en fin bil i april/mai eller en ødelagt, umulig å starte eller musespist en. Her er en liste på det som bør sjekkes før lagring.

10 tips for å bevare bilen.

1. Batteri – Et tomt/flatt batteri tåler ikke frost. Lad batteriet opp helt og koble dette ifra bilen med minst en pol. Mange tar batteri ut av bilen og inn i varmen gjennom vinteren, men husk også her at et batteri som skal lagres må være ladet opp. Ved å koble fra og fjerne batteriet reduseres også brannfaren drastisk ved lagring av bil



2. Fukt – Invester i fuktdreper og plasser disse i alle bilens lukkede rom. I tillegg bør det luftes uten at det er muligheter for ny fuktighet kan komme inn. Under seter, tepper eller i blant annet resevehjulsbrønn bør det sjekkes nøye for fukt. Mange eldre biler med morkne pakninger og lister har fukt problematikk. Det er ikke uvanlig at det er permanent vått under matter og tepper. Fukt vil i en bil som lagres skape mugg som igjen kan totalt ødelegge selv de mest eksklusive hudtyper.



3. Tett alle hull – mus, ekorn eller til og med rotter kommer seg inn de utroligste steder. En mus kommer inn i hull på ufattelig 6 m. m. glipe. Sjekk derfor bilen nøye etter mulige steder de kan komme inn og dekk disse godt. Morkne dørpakninger og gjennomføringer er typiske steder. Ved steder som de sannsynlig kan gnage seg inn kan kjemikalier tilsettes som gjør at de holder seg unna. Ikke glem musefeller i flertall som sjekkes gjennom vinteren.



4. Dekk – alle former for dekk er beregnet for å være fylt med tilstrekkelig luft da dem er under belastning. Derfor er det svært viktig for levertiden av dekket, kjøreegenskaper og komfort at alle dekk har rett lufttrykk ved lagring. Et dekk på felgen vil sannsynligvis ta skade av dette ved lengre tids lagring. Der det er sannsynlig at det kan komme etterlatenskaper etter dyr bør tildekning vurderes. Evt. om bilen settes på et sett hjul som det ikke er så farlig med.



sannsynlig at det kan komme etterlatenskaper etter dyr bør tildekning vurderes. Evt. om bilen settes på et sett hjul som det ikke er så farlig med.

5. Bensin – fyll bensintanken helt full, gjerne med så høy oktan som mulig. Det kan også vurderes å tilsette



additiver som bevarer bensin ved lagring. Grunnen til at en bensintank bør fylles helt full er for å oppnå en så lite luftlomme som mulig i tanken. Luft skaper problemer og forringer bensinen. Ved å fylle opp maksimalt vi dette hindrer at bensin blir dårlig og korrosjon dannes gjennom vinterens lagring. En forutsetning er at systemet og tank er i god stand og at ingen lekkasjer er til stedet.

6. Kjølevæske – vanlig oppfatning er at kjølevæske tappes ved tvil om frysepunkt eller om bilen skal stå frostfritt ikke røres. Ved begge metoder er det viktig å huske på at gammel væske eller en delvis fylt motor kan skape problemer med korrosjon over tid. Spesielt ved gamle motorer er rust internt i motor et problem. Alle har opplevd brunt vann ved tapping. Beste råd mot dette er frisk ny kvalitetsvæske før lagring. Sørg for et system med riktig nivå etter lufting. Evt additiver tilpasset ditt system bør tilsettes.



7. Olje – bytt olje dersom dette ikke er gjort på en stund. På en eldre bil bør olje byttes minst en gang i året. Derfor kan høsten være en fin tid for dette. Ny og frisk olje betyr at motoren har fått bort alt smuss, skadelig partikler og viktigst av alt etsende eller nedbrytende stoffer. Det er viktig å huske på at olje kan absorbere en god del vann før dette skiller seg, men over tid vil selv dette skilles ut.



Det man da sitter igjen med er vann i motoren som ikke trenger noe mere forklaring for en bil fyr å skjønner er skadelig. Om filter også skal byttes får hver og en vurdere, men for de fleste er dette en selvfølge..

8. Tildekning eller lakkbeskyttelse – all lakk bør beskyttes til enhver til og spesielt når den skal lagres over lengre tid. Fukt, smuss eller lignende trenger inn i en ubeskyttet lakk. Derfor er dette svært viktig over vinteren. Anbefales også at det dekkes til med en egnet skånsom presenning ment til bil. Den typiske grønne firkantede fra biltema er til ved, ikke til bil. Ved en slik tildekning er trekk i kontakt med lakk som da kan skape stygge slitasjemerker om lakken ikke er beskyttet.



9. Bukker – mange sverger til å sette bil på bukker gjennom vinteren. Dette er lurt og skånsomt for spesielt dekk som ikke får deformasjoner etter lagring. Husk på at en svak ramme/karosseri fra en eldre bil kan ta skade dersom bukker ikke er i vater/lik høyde. Bruk også beskyttelse på bukker slik at metall mot metall unngås.



10. Bart metall – bart metall bør aldri være helt bart. Gjennom en lagringsperiode kan evt beskyttelse tørke eller at bruken gjør at dette ikke smøres. Spray for eksempel derfor på et stoff som vil beskytte ting som skruer, deksel osv. Aluminiumsdeksel, rør osv får vanligvis stygge irrdannelser ved lagring eller lengre tids stillstand. Dette kommer av at aluminium alltid i sin naturlige form vil oksidere. Uansett hvor polert det er. Her er den beste og billigste løsning en voks for formålet. Billige felg eller metallvokser finnes i alle prisklasser og skader ikke edelt og skjørt metall. Dette bør også fornikling ha en behandling med.





Vår erfaring er **din** fortjeneste!
Vår spesialitet er deler
til amerikanske biler.

Bøleveien 34, 3724 Skien, Tlf: 35 53 41 10
bjorn@granheimbildeler.no
www.granheimbildeler.no

BILDELER
Granheim



Vi har det du trenger for restaurering og vedlikehold av veteran og klassiker!

- Felger og understell
- Krom og utvendig tilbehør
- Seter og interiørdeler
- Bremsedeler og bremseverktøy
- Forgassere og motordeler
- Spesiallakk og kjemikalier
- Plateformingsverktøy
- Motoroverhalingverktøy
- Metallmaskiner

Nå også: Verksted for historiske racerbiler!

WWW.GASOLIN.NO



Hjalp Sinnasnekker'n på TVN

Det var i 2013 byggmester Leif Ingar Liane hjalp Sinnasnekker'n på TVNorge.



LEIF INGAR LIANE AS

Byggmester Leif Ingar Liane AS
Tlf: 907 56 419
leifingar@byggmesterliane.no

Vi tilbyr tømrerarbeid fra A til Å og komplette pakker med rørleggere, elektrikere, murere, malere, gulvleggere, gravere og blikkenslagere.

Vi har 30 års erfaring fra bransjen. Teamet vårt består av 2 byggmestere og 3 svenner.

Firmaet Byggmester Liane ble etablert i 1983 som et enkeltmannsforetak. I 1992 ble Byggmester Liane et AS.

Byggmester Leif Ingar Liane er formann i prøvenemda i tømrerfaget i Telemark, og formann i opplæringskontoret for byggfag i Telemark.



Drangedal bygdetun

Tekst og foto: Jan A. Pettersen

Drangedal Bygdetun inviterte igjen til åpen dag for veteranbiler, disse fine farkosters sjåførere og annet fintfolk.

Det oppfordres på medlemsmøtene i GVK å kjøre tur til Drangedal på egen hånd eller i samlet flokk med start fra Vold. Med et slikt godt vær som det var denne søndagen og slikt et hyggelig arrangement så det ut til at mange hadde prioritert riktig denne dagen. Mange biler fra andre klubber hadde også funnet veien og lagde en allsidig utstilling. Torader og rømmegrøt gjorde søndagen komplett.



Jarl Vidar Berge (GVK) vant publikumsavstemningen på dagens fineste etterkrigsbil med sin fine MG.



Her ser vi formann Gunleik i sitt rette element.



Mange flotte doninger hadde funnet veien denne fine septemberdagen i Drangedal.



Skogsvrak i Drangedal



For noen år siden var det ikke sjelden en hørte om biler og motorsykler hensatt bak låven eller ute i skogen. Mange ryddeaksjoner er gjort og de fleste hensatte kjøretøyene ble borte. En kan vel nesten si at et urørt vrak som ikke er tauet inn for hugging eller i beste fall blitt tatt vare på av en entusiast for restaurering, nå for tiden nesten er umulig å finne. Tidens tann har jo også gjort sitt og rester er i beste fall det en finner.

På Veteranvogn dagen på Drangedal Bygdetun søndag 6. september ble jeg bedt om å bli med å se på et ekte skogsvrak av Bent Arnesen. Et uvanlig komplett vrak av en A-Ford sto der i kanten av et jorde i all sin elde forlatt av en person som gjentatte ganger har hatt muligheten til å selge bilen å få den reddet for ettertiden. Men nei, her skulle ingen ting selges. Om det var prisen som var gal eller om det var andre planer med bilen vites ikke. Nå er det lenge siden det var for sent. Bilen er tapt og er i ferd med å gå tilbake til molekylar. Her er en liten fotomontasje av et av de siste skogsvrakene vi får oppleve.

Tekst og foto Jan A. Pettersen



Veteranvognen



Det er lenge siden dette var et lett restaureringsprosjekt. Tidens tann har gjort sitt og denne A-Forden har hatt bedre dager på grusveiene i Telemark. T.o.m. firkløveren har flyttet inn i håp om at lykken måtte snu.



Kulturminnedagen

Her er bilder fra Kulturminnedagen på Skotfoss. Som dere ser danser og feirer Leif Ingar sin 62 års dag foran presten. Rutebilhistorisk stilte opp, og kjørte tur fra administrasjonsbygget på Skotfoss, og Veterankameratene åpnet opp verkstedet. En flott dag med fint vær og hyggelige mennesker.



Strai
KJØKKEN & BAD

ØYFJELL™
KJØKKEN OG BAD

Miele
ALLTID BEDRE

AEG
Electrolux



SKIEN KJØKKENSENTER

KJØRBEEKDALEN 7A. 3735 SKIEN
TLF. 94 02 63 10
WWW.SKS-AS.NO

HVERDAGER 09-16
TORSDAG 09-19
LØRDAG 10-14

STRAI.NO



SLEVOLLEN HØSTMARKED 2015

En takk til Jan Arthur, Stein og alle hjelperene for et flott arrangement ved årets Høstmarked. Det møtte ca. 135 biler pluss motorsykler.

For Grenland Motorunion

Matti Lakken



Godt oppmøte på Slevollen. Mc og biler møtte opp i stort antall.



Motoren til Jarl Vidar Berge sin Alpine 310.



Alvisen til Ivar Ruud debuterte i godt selskap med Roveren til Asle Tangen og Renaulten til Bjørn Granheim.



Einar Lund fra Sandefjord.



Marked inne i hallen.



Det var plass til alle entusiaster.



Dagens bredeste, Torstein Nylund

Gamle bilder fra Bøle

Kirsten Lassen fra Porsgrunn har sendt noen hyggelige bilder fra barndommen. Er det noen som har kjennskap til om noen av disse bilene fremdeles eksisterer, er Kirsten veldig glad for å høre om dette



H 7633 Eier av bilen er Rolf E. Lassen. Kirsten sitter på støtfangeren.



Disse er tatt på Bøle, rett på nedsida av nåværende Haugerød og Nilsen.



Ny Ford Anglia. Kjøpt ny på as Bil på Bølevegen i 1957.



Angliaen på vei over Haukeli 1957.



Gammel BO buss på Bølevegen fra Skien. 20 meter fra Bøleundergangen.



Kari og Rolf Lassen med en kamerat samt Kirsten Lassen på panseret. Hva slags bil er dette?



Velkommen til

NORGES INTERNASJONALE HOBBY & SAMLERMESSE

LANGESUND · 21.-22. NOVEMBER 2015

**Salg · Kjøp · Bytte · Antikk · Gammel/Nytt
Biler · Båter · Fly · Tog · Dukker · Bamser
Frimerker · Sølv · Bilder · MC og MC-deler
Bil-deler · Skilt · Camping · Kunst · RC
Håndarbeid · Husflid · Samleobjekter
Kuriositeter · Bøker/blader + mye mer!
KOM OG VIS FREM KLUBBEN DIN!**

Norges Internasjonale Hobby- & Samlermesse
er messen som tar alle interesser og hobbyer med, uavhengig av
lande-grenser. Vi lager en innendørs messe på kunstgress - og
her er det plass til det du ønsker å stille ut. Vis fram, selg eller bytt.
Vi kan nesten kjøre inn alt! Vi tilbyr rimelige stand/salgsplasser,
rimelig inngangspriser og hyggelige priser i kaféen!
Til liten og stor, proff eller privat - ta med familien og kom!
Lyst til å stille ut/selge/leie standplass? Se www.modellbiler.no

Spørsmål/info: ☎ Frits 0047 95188788 | ☎ Jan 0047 99636700

fjordline.com

LANGESUND-HIRTSHALS | SANDEFJORD-STRØMSTAD
(Fergekai 300m fra messehallen)

 Skjærgårdshallen

TA
-tar tak i Telemark

P
www.pica.no

JANS
MODELLBILER
NORGENS
STØRSTE
UTVALG!
www.modellbiler.no

Skjærgårdshallen GPS # Stathelleveien 33, 3970 Langesund

STORE OG SMÅ OPPDRAG TIL EN TRIVELIG PRIS

VI TILBYR TOPP SERVICE TIL BEDRIFTER OG PRIVATPERSONER

RING OSS SÅ TAR VI EN PRAT:

35 93 38 60

EL-PROFFEN

- ✓ gratis prisoverslag!
- ✓ avtalt tid!
- ✓ avtalt pris!



Per Øverland A/S
Autorisert installatør

Engerbakken 14
3945 Poregrunn
www.per-over.no

ønskes kjøpt

1929 A-Ford papirer ønskes kjøpt, eventuelt med ramme. Andre A-Ford deler er også av interesse. Kontakt Kent tlf: 41 51 24 94

Rørlegger'n a/s
Stedet for VVS
PORSGRUNNSVN. 304 - 3736 SKIEN

Tlf. 35 91 35 00

Vakt: 952 87 000



www.rorleggern.no



DRIVSTOFF

Alt var så mye enklere før. Noen påstår til og med at alt var så mye bedre. I gamle dager. Tja, mon det. Spør dem som måtte bære vann fra brønn, gå i tresko uten slips, hadde utedo, jobbet 14 timer i døgnet og hadde 16 barn som sov i en skoeske om natten. Var alt bedre og enklere i gamle dager?

Vel, på ett område kan vi rope et rungende **JA!** Det var mye enklere å få drivstoff til bilen, som passet til bilen. Da fylte man på tanken det som var for hånden, spyttet i en dråpe olje ved behov, og lot det stå til. Akkurat DET, var som sagt, så mye enklere før.

Et spørsmål som rører seg blant dagens veteranbileiere, særlig blant dem av oss som er ufaglært og forsiktig av natur: Hva fanden gjør vi etter hvert som oljeselskapene skrur igjen kranene på den gode gamle 98 oktan bensinen?

Vi som ved sesongstart fylte tanken til randen fra «98-pumpen» og smakte til med bly-erstatning? Vår eget allemanns-eide Statoil, hoffleverandør av drivstoff til det norske folk, har alt stengt kranen. Da dèt ble kjent ante vi konturene av trangere tider i veteranbilbransjen. Når følger de andre etter? Ender vi opp en vakker dag, der pumpen med 98-oktan er et like fjernt minne som den håndpumpete universalpumpen hos landhandleren? Kort sagt, vi som drives av maskiner med lang slaglengde, vil vi til slutt ende i veikanten med tomme tanker? Vil våre kjøretøyer til slutt forbli permanent i sin vinterdvale i mangel av tilpasset drivstoff? Man kan få mareritt av mindre.



Tross disse dystre spådommer: der er lys i tunnelen! I klubben lever der en lang og fagpraktisk ekspertise. Det påstås at enkelte av våre tilårskomne medlemmer gjennom lange liv har gjort sine erfaringer. Det ryktes at enkelte har kjørt sin bil på alt fra parafin, olivenolje, fortynnet hårlakk og bensin med så lavt oktantal at det kunne telles på en hånd.

Redaksjonen vil drive undersøkende virksomhet. Etterpå håper vi å frembringe råd og veiledning omkring riktig drivstoff til våre veteranbiler. Til langt inn i fremtiden.





I samarbeid med:



Velkommen!

Grimstad Motorveteraner har gleden av å ønske velkommen til Norgesløpet i Grimstad med omegn helgen 10. – 12. juni 2016 - i samarbeid med Froland Motorveteranklubb.

Grimstad feirer 200-årsjubileum i juni 2016, og byen vil være pyntet til fest.

Norgesløpet er et nasjonalt hovedløp for kjøretøy 30 år eller eldre, åpent for internasjonal deltakelse. Løpet vil ha klasseinndeling som et FIVA B-løp, men med egen klasse for nyttekjøretøy.

Tema for løpet er jernverk og sjøfart.

Næs Jernverk var i drift fra 1665-1959, og er i dag det best bevarte av de gamle norske jernverkene.

Froland verk var på slutten av 1700-tallet et av landets jernverk, bl.a. med en omfattende produksjon av kanonkuler. Utskipning gikk over Rorevannet og til Grimstad havn.

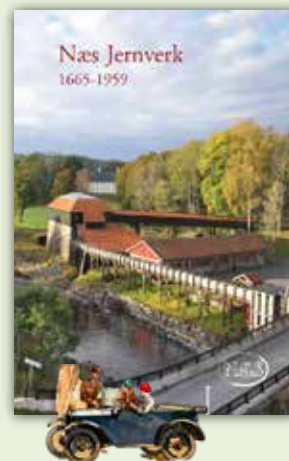
Sjøfartsbyen Grimstad er blant verdens største når det gjelder tonnasje pr. innbygger. Sjøfarten ga grunnlaget for Grimstads storhetstid rundt 1880, med en flåte på 193 skip!

Dikernes by – både Ibsen og Hamsun hadde tilknytning til Grimstad.

I nyere tid er Grimstad blitt kjent som **sykkelbyen**, bl.a. for de to store proffsyklistene Dag Otto Lauritzen og Thor Hushovd. Grimstad er en universitetsby (campus Grimstad, Universitetet i Agder) med et stort teknologisk fagmiljø, bl.a. innen fornybar energi.

Grimstad Motorveteraner ble stiftet i juni 2005, og medlemsantallet har ligget stabilt på ca. 90 – 100 medlemmer.

Klubben har et høyt aktivitetsnivå og leier klubblokale i sentrum av Grimstad.



Næs Jernverk



Froland Verk



Nes Verk Golfpark

ROMNES



PROGRAM

Fredag 10. juni 2016

Ankomst og innsjekking på vårt offisielle løpshotell, Strand Hotell Fevik (ca. 10 km fra Grimstad)



kl. 19.30 Informasjonsmøte fredag kveld for de som ankommer fredag, i Kreativt Møtesenter (Johan Benad Uglands bilsamling i teknologiparken, Grimstad).



Kort løype for klasse A – C: ca. 50 km

Lørdag 11. juni 2016

Kl. 10.00 Start Norgesløpet! Fremmøte i Sørlandets Teknologipark, Grimstad. Publikumsvennlig presentasjon av kjøretøyene før vi legger ut på tur. I dag skal vi få se mange ulike sider av denne delen av Sørlandet som vi er så stolte av. Vi er innom de tre sørlandsbyene Grimstad, Arendal og Tvedestrand, i tillegg til mange idylliske tettsteder. Kjørerute Grimstad – Fevik – Arendal – Tromøya – Flosta - Næs Jernverksmuseum/Nes Verk Golfpark (lunsj) – Froland Verk – Grimstad. Løypa er ca. 11,8 mil (evt. 5 mil for klasse A, B og C), og vi kjører både langs kysten og i innlandet. Det kjøres kun på asfaltveier. Mannskap skal sørge for at alle finner greit frem underveis, og turen går på småveier med lave fartsgrenser og uten utfordrende høydeforskjeller. Løpet tilpasses motorsyklar, og det vil være barneoppgaver. Premieutdeling og festmiddag på Strand Hotell Fevik lørdag kveld.

Søndag 12. juni 2016

Kl. 10.00 Maritimt tema på formiddagen: «Tidsriktig» båttur og besøk på sjøfartsmuseet (tilleggskostnad). Alternativt program søndag formiddag: Besøk på mikrobryggeriet Nøgne Ø (gratis omvisning uten servering).

Overnattingsutgifter betales direkte til bostedet. Overnatting på andre bosteder enn Strand Hotell Fevik bestilles og betales individuelt og med forbehold om ledig plass. Begrenset antall deltakere/antall forhåndsbestilte rom på løpshotellet. Betingelser: se påmeldingsskjema på grimstادمotorveteraner.com.

GMV ønsker å arrangere Norgesløpet 2016 med en størst mulig bredde innen den motorhistoriske bevegelsen. I henhold til løpets vedtekter vil det derfor bli forhåndsreservert et antall startnummer for utenlandske deltakere. Likeledes vil det om mulig bli foretatt en jevn fordeling aldersmessig så alle FIVA-klassene blir best mulig representert i løpet. Klubben forbeholder seg retten til å avvisse påmeldinger i fall antall påmeldte overstiger maksimum kapasitet for sikker og best mulig gjennomføring av Norgesløpet. Dersom totalt antall påmeldinger overskrides innen påmeldingsfristen vil deltakere fra LMK-tilhørende klubber få fortrinnsrett til å delta.

Påmeldingsfrist: 1. april 2016

Påmeldingsskjema og ytterligere informasjon: www.grimstادمotorveteraner.com
Påmeldinger med nærmere detaljer bekrefte pr. e-post

Startkontingent: Kr. 400,- pr. kjøretøy

- Løpsmateriell inkludert
- Lunsj for sjåfør inkludert
- Tillegg lunsj under løpet pr. passasjer: kr. 150,-
- tillegg 3-retters festmiddag lørdag: kr. 495,- eks. drikke

Alternative innkvarteringssteder i Grimstad/Fevik:

Scandic Grimstad: Sentral beliggenhet, og egen **innendørs parkering** (begrenset antall)
Grimstad Vertshus: Rimelig overnatting nær E-18 (kort vei til sentrum)
Bie Apartment & Ferienesenter: Leiligheter og camping innen gåavstand fra sentrum
Marivoll Resort: På en halvøy midt i skjærgården utenfor Grimstad. Hytter og camping
Moyсандen Familiecamping: 5-stjerners campingplass mellom Grimstad og Fevik. Hytter og camping
Se også Visitgrimstad.com for informasjon og alternativer.



Hovedsponsor:



Vi sees i Grimstad, Sørlandets perle!

Volvo PV vurderes solgt

**1962 mod.
Original.
En eier.
Heloverhølt
i 1991/1992.
Bilen har
original B18
motor.**



**Den er eldste (?) norsk-reg., Reg Okt 1961)
EU- godkjent oktober 2013. Bilen kan sees i
Skien. Pris: Høystbydende over Kr 40 000,-
Gi bud til Jan på e-mail: miehkiw@gmail.com
innen medio nov. 2015. For svar på seriøse
spørsmål ring Jan på. Tlf. 90 55 46 39
Treffes helst mellom kl. 14 og 17**

HBM HELBERG BYGG & MALING



HBM AS tlf 959 43 270
adr Klyvevn. 9 – 3740 Skien

- **BYGG- OG SNEKKERTJENESTER**
 - Nybygg
 - Tilbygg
 - Ombygging
 - Restaurering
 - Vedlikehold
 - Rehabilitering
- **MALING**
 - Interiør
 - Eksteriør
 - Sprøyte
 - **TAPET**
 - **TEPPER**
 - **GULVBELEGG**
 - **FLIS**
 - **VÅTROMSERTIFISERT**



til salgs

Volvo 244 1977 modell

Sommer og vinterhjul, 2 helt nye sommerdekk.
hengerfeste, nytt eksosanlegg, Nytt batteri, m.m. Noe
overflaterust på glatte flater, hel og fin under. Nylig EU
godkjent. Selges kroner 20000,- LØP OG KJØP

Kontakt vårt medlem Roar Steinbakken, tlf. 95802370

Rugtvedt ved E18
2t fra Oslo og Kr.sand

CCCARS.no

*Cool
California
Cars*

Butikk Herreveien 41,
3960 Stathelle - åpen fra
1.4 - 1.11: Tirs-fre 15-18,
lør 12-15, søn-man stengt

**Import og salg av
VETERANBILER**

NYHET: Salg av gopeder
- se gopednorway.no

Dag Holien, tlf. 99286399

cccars.no

Sør & Sør a.s

VANN - VARME - SANITÆR

Mælagata 22, 3716 Skien

Telefon: 35 52 76 07 Telefaks: 35 52 98 19

Vi tilbyr:

- Planlegging av ditt bad
- Høy kvalitet til fornuftige priser
- 100% service

I vår forretning tilbyr vi:

- Porselensutstyr og armatur
- Baderomsinnredning
- Dusjkabinett
- Baderomsutstyr

...og mye mer til
konkurransedyktige priser!



Medlem i Norges
største rørleggerkjede

www.bademiljo.no

Bademiljø

**SKIEN BILRESTAURERING
TORSTEIN JOHANNESSEN
GAMLE SKOTFOSS BRUK
3720 SKOTFOSS**



*Alle typer reparasjoner
av eldre kjøretøy.*

**Ring for avtale,
telefon 90 19 19 29**



LEK, LÆRING OG OPPLEVELSER

DU MAGISKE VERDEN

↓
NYÅPNET
VITENSENTER OG
Sjøfartsmuseum
I PORSGRUNN!

Vi har historiske og tekniske
installasjoner og utstillinger!

Besøk DuVerden i Tollbugata 23, Porsgrunn

For mer info og program se våre nettsider:

www.du-verden.no



Vi har bilproduktene som proffene bruker!



Christoffersen AS

Rødmyrsvingen 53 - 3740 Skien

Tlf 415 34 700 - www.cchristoffersen.no

KORT NYTT...

Norgesløpet 2016 går av stabelen i Grimstad. Sett av helgen 11. og 12. juni. Se flere opplysninger på LMK sine hjemmesider eller gå direkte til Grimstad Motorveteraner.

Gunnars Garasje i Helgeroa eller nærmere bestemt ved Berg er en attraksjon for oss "antikk autofile" Til våren vil det bli arrangert en samlet tur fra Slevollen til Gunnars Garasje. Se; <http://www.gunnarsverksted.no/>. Vi kommer tilbake med dato i neste nummer.

Rally Tronåsen arrangeres hvert 5 år. Det ser ut til at det er større interesse for dette rallyet enn noen gang. Formann Gunleik Kjestveit har kontakt med arrangørene og han vil prøve å reservere noen startsnummer til medlemmer i klubben.

Jubileumboka GVK 50 år er i arbeid og Jon Austad holder i trådene.

Norges internasjonale Hobby og Samlermesse 21. og 22. november. Nok en messe står for døren i Skjærgårdshallen i Lange-sund. GVK skal ha stand, så vi trenger frivillige til å representere klubben på denne trivelige messen. Vi trenger også to biler til å stå ved standen som ikke er stallet og hvis været tillater det.

Det er nå 55 år siden bilsalget ble fritt. Det er rart å tenke på at fra krigen og frem til 1. oktober 1960 kunne en ikke kjøpe den bilen en ville. I dag er problemet motsatt, vi har problem med kvitte oss med de

Andreas Pettersen har hatt en føljetong her i Veteranvognen om stell av bil. For to nummer siden skrev han om vask og polering. Redaksjonen har fått flere tilbakemeldinger om strålende resultater. Torfinn Dale (nestformann) hadde gjort seg flid og panseret på den mørkeblå Mustangen skinte som aldri før. Lakken var så velpolert og blank at når en flue gikk inn for landing så gikk den ut i spagat!

Grasrotandelen er viktigere enn noen gang. Ikke la disse midlene gå tapt. La os gjøre en innsjutt og bli flere enn de 46 som vi er i dag (som er veldig bra sammenlignet med liknende klubber). La oss sette et mål på 50 spillere før nyttår. Da oppgir du organisasjons-nummeret: 984032226 neste gang du bruker spillekortet.

Essen Motor show Biler, motorsport, klassiske biler, show og auksjon. Messen går fra 28. november til 6. desember.

Novembermøtet skal vi mimre litt og vise filmer fra tidligere løp i klubbens regi. Gunleik har opplegget for kvelden. Desembermøtet blir som tidligere år med motor filmer og humor. Opplegget blir som vanlig ved Jan A. Pettersen. Har noen tips eller ønsker fra tidligere desembermøter vil Jan gjerne høre fra deg.

Januarmøtet kommer Jorunn Semb Fure fra Fylkesmuseet på besøk.

Februarmøtet blir det som vanlig Årsmøtet. Se egen innkalling lengre fremme i bladet.

Frist for stoff til neste utgave er 10. oktober 2015

Nyt høsten ute i friluft

399,-

HVORFOR BETALE MER?

Stormkjøkken, 1,4 kW
Til 1-2 personer. Kokekar av alu, og gassbrenner som monteres med hurtigfeste. Vekt: 480 g. Oppbevaringspose medfølger. Beregnet for engangsflasker. 37-667

179,-

"Jaktkniv med tyngde!"
Svensk jakt #8/2012 (SE)

Jaktkniv
Klassisk, nordisk all-round-/jaktkniv som kan brukes ved all slags jakt, fiske og campingliv. Total lengde: 194 mm. Knivblad av rustfritt stål. 45-388

499,-

Geværkoffert
Beskytter geværet mot slag og støt. Med 2 stk. kombinasjonslåser og 2 stk. spennelåser med tilhørende nøkler. Vekt: 4,2 kg. Mål: 1300 x 300 x 105 mm. Av aluminium. 14-237

44⁹⁰

Garmlåse
Egnet som garr- og markeringsbøye. Hardplast, Ø 155 mm. Omkrets: 470 mm. Red 25-017 Gul 25-018

399,-

Teinetau, 200 m
Smidig og letthåndterlig tau for hummer- og krabbeteiner. Av 50 % polyester og 50 % danline. Synker. Ø 8 mm. Lengde: 200 m. Bruddstyrke: 1200 kg. 25-078

499,-

Finnes i flere varianter

Hummer-/krabbeteine, Pro
Solid teine, utviklet for både fritidsfiskere og profesjonelle. Teinen har låsekammer og kombinasjons-flukthull for både hummer og krabbe. Konstruert av 8 mm galvanisert plastbelagt rundstål, med nett av kraftig nylon med 28 mm masker. Rom for agn. Begge kortsider kan åpnes. OBS! For du bruker redskapen må du kontrollere lovverket for hummer-/krabbefiske i det landet du befinner deg. Vekt ca. 9 kg. Fluktåpningen er 60/80 mm. Mål: 920 x 460 x 380 mm. 40-094

fra 349,-

Jaktklær
For profesjonelle jegere og hundeførere med høye krav til funksjon og kvalitet. Kamouflasjemonstret er tilpasset til skandinavisk natur. Farge: grønn og oransje. Vind- og vannrett med pustefunksjon (10 000 mm / 6 000g / m² / døgn). Ytterstoff av 100 % polyester, for av 100 % polyester.

Jakke:		
140	48-100	499,-
150	48-101	499,-
160	48-102	499,-
S	48-103	599,-
M	48-104	599,-
L	48-105	599,-
XL	48-106	599,-
XXL	48-107	599,-
Bukse:		
140	48-108	349,-
150	48-110	349,-
160	48-111	349,-
S	48-112	399,-
M	48-113	399,-
L	48-114	399,-
XL	48-115	399,-
XXL	48-116	399,-

11 foto: bildebyrået.com, 12: Bildebyrået.com, 13: Bildebyrået.com, 14: Bildebyrået.com, 15: Bildebyrået.com, 16: Bildebyrået.com, 17: Bildebyrået.com, 18: Bildebyrået.com, 19: Bildebyrået.com, 20: Bildebyrået.com, 21: Bildebyrået.com, 22: Bildebyrået.com, 23: Bildebyrået.com, 24: Bildebyrået.com, 25: Bildebyrået.com, 26: Bildebyrået.com, 27: Bildebyrået.com, 28: Bildebyrået.com, 29: Bildebyrået.com, 30: Bildebyrået.com, 31: Bildebyrået.com, 32: Bildebyrået.com, 33: Bildebyrået.com, 34: Bildebyrået.com, 35: Bildebyrået.com, 36: Bildebyrået.com, 37: Bildebyrået.com, 38: Bildebyrået.com, 39: Bildebyrået.com, 40: Bildebyrået.com, 41: Bildebyrået.com, 42: Bildebyrået.com, 43: Bildebyrået.com, 44: Bildebyrået.com, 45: Bildebyrået.com, 46: Bildebyrået.com, 47: Bildebyrået.com, 48: Bildebyrået.com, 49: Bildebyrået.com, 50: Bildebyrået.com, 51: Bildebyrået.com, 52: Bildebyrået.com, 53: Bildebyrået.com, 54: Bildebyrået.com, 55: Bildebyrået.com, 56: Bildebyrået.com, 57: Bildebyrået.com, 58: Bildebyrået.com, 59: Bildebyrået.com, 60: Bildebyrået.com, 61: Bildebyrået.com, 62: Bildebyrået.com, 63: Bildebyrået.com, 64: Bildebyrået.com, 65: Bildebyrået.com, 66: Bildebyrået.com, 67: Bildebyrået.com, 68: Bildebyrået.com, 69: Bildebyrået.com, 70: Bildebyrået.com, 71: Bildebyrået.com, 72: Bildebyrået.com, 73: Bildebyrået.com, 74: Bildebyrået.com, 75: Bildebyrået.com, 76: Bildebyrået.com, 77: Bildebyrået.com, 78: Bildebyrået.com, 79: Bildebyrået.com, 80: Bildebyrået.com, 81: Bildebyrået.com, 82: Bildebyrået.com, 83: Bildebyrået.com, 84: Bildebyrået.com, 85: Bildebyrået.com, 86: Bildebyrået.com, 87: Bildebyrået.com, 88: Bildebyrået.com, 89: Bildebyrået.com, 90: Bildebyrået.com, 91: Bildebyrået.com, 92: Bildebyrået.com, 93: Bildebyrået.com, 94: Bildebyrået.com, 95: Bildebyrået.com, 96: Bildebyrået.com, 97: Bildebyrået.com, 98: Bildebyrået.com, 99: Bildebyrået.com, 100: Bildebyrået.com